



PEUGEOT GOLF TOUR 2018

RÈGLEMENT SPORTIF



PEUGEOT

INSCRIPTIONS

Epreuve ouverte à tous les licenciés amateurs de golf et aux invités golfeurs de l'entité PEUGEOT organisatrice. Tous les joueurs devront obligatoirement être munis de la licence FFGolf 2018. Il faut être titulaire d'un certificat médical en cours de validité enregistré auprès de la FFGolf ou attester avoir répondu négativement à toutes les questions du questionnaire de santé dans le cadre du renouvellement de sa licence.

DÉFINITION DU PEUGEOT GOLF TOUR

Un drapeau blanc et un drapeau bleu sont positionnés de façon alternative. Le drapeau blanc est considéré comme l'emplacement de trou facile à jouer, alors que le drapeau bleu est considéré comme l'emplacement de trou difficile à jouer.

FORMULE DE JEU ET SÉRIES

Les index individuels supérieurs à 36,0 seront automatiquement ramenés à 36,0.

2 séries mixtes, par équipe (Scramble à 2, Stableford, sur 18 trous).

- SERIE GT : Handicap de jeu de l'équipe inférieur ou égal à 8 (exemple).
- SERIE PEUGEOT : Handicap de jeu de l'équipe supérieur ou égal à 9 (exemple).

N.B: le club se doit de modifier les bornes d'handicap de jeu délimitant les séries en fonction du niveau du champ de joueurs afin de les répartir de la façon la plus homogène possible. L'annonce des série devra se faire par affichage sur le tableau officiel.

Définition du Scramble : au départ de chaque trou, les deux joueurs jouent leur premier coup. Le « Capitaine » choisit la balle qu'il considère comme étant la meilleure (pas obligatoirement la plus longue). Cet emplacement est marqué sur le côté. Pour le second coup, l'ordre de jeu est libre, mais le premier joueur doit placer sa balle à l'endroit exact où la balle choisie reposait. Le deuxième joueur place sa balle à moins d'une carte de score de l'emplacement de référence, sans se rapprocher du trou, et dans un lie aussi similaire que possible (rester dans le rough ou sur le fairway si c'était le cas). Lorsque les deux joueurs ont joué leur deuxième coup, le « Capitaine » choisit de nouveau la meilleure balle et ainsi de suite jusqu'à ce que le trou soit terminé. L'équipe gagnante est celle qui aura réalisé les 18 trous avec le plus grand nombre de points Stableford. Les coups joués de la même zone choisie ne comptent que pour un coup dans le décompte.

ORDRE DE JEU

Les départs seront effectués selon le souhait de chacune des équipes, dans des créneaux horaires prédéfinis. Dans le cas d'une épreuve se déroulant sur 2 ou 3 jours, les participants pourront jouer, selon leur souhait, exclusivement sur une journée de leur choix. Ils devront le préciser sur la feuille d'inscription. Dans le cas où les conditions climatiques ne seraient pas identiques lors des différents jours de compétition, aucune réclamation officielle ne pourra être retenue par le Comité de l'épreuve.

MARQUES DE DÉPART

Messieurs : marques Jaunes (y compris les juniors et senior 2).
Dames : marques Rouges (y compris les juniors et senior 2).

PLACEMENT DE LA BALLE / DÉGAGEMENT

L'équipe peut placer la balle sur l'ensemble du terrain (ceci incluant les roughs, les bunkers, et obstacles d'eau).

REMISE DES PRIX ET RÉCOMPENSES

Le Net prime le Brut. Les prix ne sont pas cumulables. Seront récompensés, au minimum :

- Les 3 meilleurs scores Net et le meilleur score Brut de la SERIE GT
- Les 3 meilleurs scores Net et le meilleur score Brut de la SERIE PEUGEOT.

La valeur de chaque prix n'excédera pas la somme de 750 € conformément à la règle 3-2a du statut amateur édictée par le Royal & Ancien. La présence (d'au moins un des deux joueurs de l'équipe) à la remise des prix est indispensable. L'absence des deux joueurs à la remise des prix entraîne la perte du prix pour l'équipe. Dans ce cas, le prix sera remis à l'équipe suivante dans le classement.

N.B: le comité de l'épreuve se réserve le droit de réaménager la grille de dotation selon la répartition finale des équipes par série afin d'équilibrer en conséquence la remise des prix.

DÉPARTAGE

En cas d'égalité, les ex-æquo seront départagés sur les 9, 6, 3 et dernier trou. Si l'égalité subsiste, les scores seront comparés trou par trou en remontant (17, 15, 14, 12, 11...).

COMITÉ DE L'ÉPREUVE

Le comité de l'épreuve est constitué :

- du représentant de l'entité PEUGEOT organisatrice,
- du représentant de Promogolf,
- d'un représentant de la commission sportive du club.

L'usage de voiturette est interdit, sauf mention spéciale du comité de l'épreuve, ou à titre individuel, sur présentation d'un certificat médical au départ de la compétition. Un joueur peut obtenir des informations sur les distances en utilisant un instrument. Un dispositif multifonction (smartphone ou PDA) peut être utilisé pour mesurer la distance. Un joueur ne doit pas utiliser d'instrument pour évaluer ou mesurer d'autres paramètres pouvant l'aider dans son jeu (dénivelé, vitesse du vent...).

DROIT À L'IMAGE

Lors du déroulement du PEUGEOT GOLF TOUR, des prises de vue pourront être effectuées. Ces images pourront être diffusées en totalité ou par extrait, sur le site Internet de Promogolf, d'AUTOMOBILES PEUGEOT, et dans la presse. Par ce règlement, tout participant :

- Autorise AUTOMOBILES PEUGEOT et Promogolf à enregistrer toute image de sa personne durant l'épreuve.
- Autorise AUTOMOBILES PEUGEOT et Promogolf à conserver, divulguer, diffuser ou exploiter les dites images.
- Cède à AUTOMOBILES PEUGEOT et Promogolf, les droits d'exploitation des images objets de la présente.

S'il le souhaite, le participant informera, les organisateurs et le photographe de son refus d'apparaître sur les images de l'événement.

MENTION SPECIALE LOI EVIN

D'après la loi Evin de 1991, l'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. PROMOGOLF ainsi qu'AUTOMOBILES PEUGEOT ne peuvent être tenus responsables d'un incident ou accident lié à un tel abus.

MENTION SPECIALE « Prêt ?... Jouez ! »

Promogolf soutient le R&A (Royal & Ancien) et la FFGolf et préconise le READY GOLF.

> Jouez même si vous n'avez pas l'honneur mais que vous êtes prêt et pas votre partenaire :

il y a du monde devant, votre partenaire est trop long pour jouer, *Si vous êtes plus court, jouez en premier*

votre partenaire doit jouer un coup méritant plus de réflexion, jouez votre partenaire vient de sortir sa balle d'un bunker, et doit encore ratisser, récupérer son sac, son club, essayer sa balle... jouez

> Jouez avant d'aller aider votre partenaire à chercher sa balle

> Si vous n'êtes pas en train de jouer, vous devez être en train de préparer votre prochain coup...

> Finissez de putter plutôt que de marquer votre balle

> Marquez vos scores dès votre arrivée sur le tee de départ suivant.